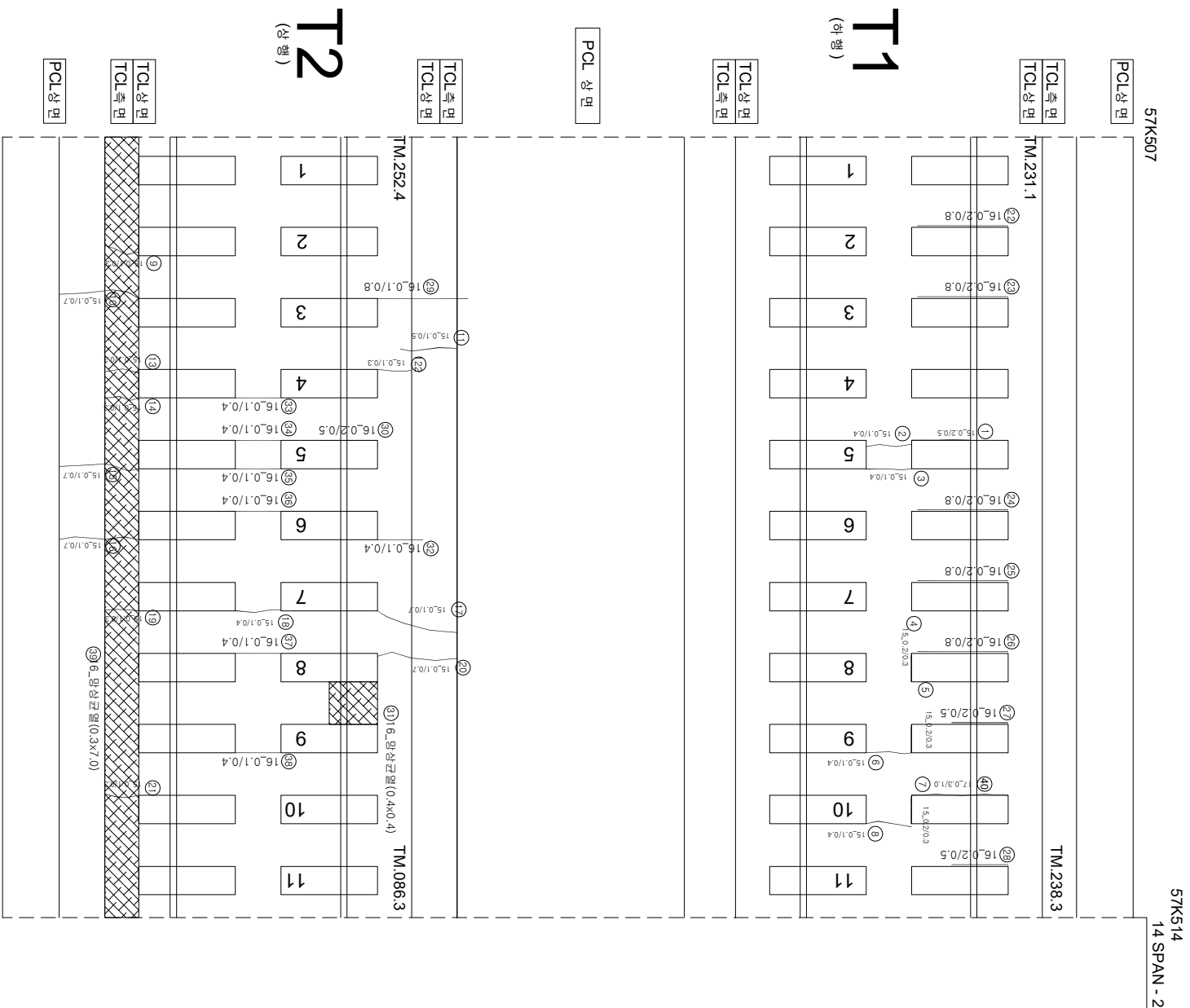


호남고속선 정지고가_89(57.507~57.514km, S14-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 근월	0.2 mm	0.5 m		55				
2	근월	0.1 mm	0.4 m		56				
3	근월	0.1 mm	0.4 m		57				
4	강계부 근월	0.2 mm	0.3 m		58				
5	강계부 근월	0.2 mm	0.3 m		59				
6	근월	0.1 mm	0.4 m		60				
7	강계부 근월	0.2 mm	0.3 m		61				
8	근월	0.1 mm	0.4 m		62				
9	근월	0.1 mm	0.3 m		63				
10	근월	0.1 mm	7 m		64				
11	근월	0.1 mm	0.5 m		65				
12	근월	0.1 mm	0.3 m		66				
13	근월	0.1 mm	0.3 m		67				
14	근월	0.1 mm	0.3 m		68				
15	근월	0.1 mm	0.7 m		69				
16	근월	0.1 mm	0.7 m		70				
17	근월	0.1 mm	0.7 m		71				
18	근월	0.1 mm	0.4 m		72				
19	근월	0.1 mm	0.3 m		73				
20	근월	0.1 mm	0.7 m		74				
21	근월	0.1 mm	0.3 m		75				
22	강계부 근월	0.2 mm	0.8 m		76				
23	강계부 근월	0.2 mm	0.8 m		77				
24	강계부 근월	0.2 mm	0.8 m		78				
25	강계부 근월	0.2 mm	0.8 m		79				
26	강계부 근월	0.2 mm	0.8 m		80				
27	강계부 근월	0.2 mm	0.5 m		81				
28	강계부 근월	0.2 mm	0.5 m		82				
29	근월	0.1 mm	0.8 m		83				
30	강계부 근월	0.2 mm	0.5 m		84				
31	근월	0.1 mm	0.4 m		85				
32	강계부 근월	0.4 m	0.4 m		86				
33	근월	0.1 mm	0.4 m		87				
34	근월	0.1 mm	0.4 m		88				
35	근월	0.1 mm	0.4 m		89				
36	근월	0.1 mm	0.4 m		90				
37	근월	0.1 mm	0.4 m		91				
38	근월	0.1 mm	0.4 m		92				
39	강계부 근월	0.3 m	7.0 m		93				
40	근월	0.3 mm	1.0 m	신규	94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

 KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	시행사	용역명	용역처	과업담당자	장	의견자	견인	
	2017년도 호남고속선 오송-광주승경간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이북영	김원강 김정기 윤석기	양영	시공이음분리, 종분리		
		0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	천목도강분리		제로분리		
		0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상		철근노출		
		0.820	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바닥, 바위, 파손		누수, 습윤부		
		1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태		양영		